



# TECHNICKÁ SPRÁVA KOMUNIKACÍ

hlavního města Prahy

Řásnovka 770/8, 110 15 Praha 1

SUNCAD, s.r.o.

Ing. Jan Bláha

Nám. Na Lužinách 3

155 00 P r a h a 13

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE

NAŠE ZNAČKA

VYŘIZUJE/LINKA

PRAHA,dne

TSK/20365/16/5400/Me Meidlová/257015586 30.8.2016

Věc Praha 4, Lhotka, Nad Koupadly, U Koupadel, parc.č. 65, 66, 67, 140/66, 140/72, 140/83, 140/99, 140/102, 140/133, 140/134, 140/135, 1891/1, 1894, „Revitalizace koupaliště Lhotka, Praha 4“, (investor MČ Praha 4), DÚR.

Projednali jsme dokumentaci pro územní řízení a vydáváme toto **technické stanovisko**:

- veškeré nově budované úpravy kom. U Koupadel, tzn. nově realizovaná podélná parkovací stání, přeložený chodník, apod., včetně dopravního značení, převezmeme prostřednictvím SVM-MHMP do naší správy a údržby za předpokladu vyřešení majetko-právních vztahů, a to i pro uložená vedení inž. sítí a pro příslušné části pozemků,

- doplněný chodník (parkovací stání pro kola) v kom. Nad Koupadly a ostatní zpevněné komunikační plochy, objekty a zeleň v areálu koupaliště nebudeme přebírat do naší správy a údržby,

- v kom. U Koupadel požadujeme navrhovaná podélná parkovací stání realizovat v šíři min. 2,25 m, s živičným povrchem, včetně příslušné konstrukce; překládaný chodník požadujeme realizovat rovněž s živičným povrchem a v šíři min. 2,0 m,

- veškeré nové silniční obruby požadujeme výhradně žulové,

- upozorňujeme, že veškeré majetko-právní vztahy je nutné dořešit s SVM-MHMP (stavby investora na pozemcích ve správě TSK a naopak),

- při provádění stavebních prací v komunikacích a při zpětných úpravách povrchů komunikací požadujeme dodržovat "Zásady a technické podmínky pro zásahy do povrchů komunikací a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě", schválené usnesením RHMP číslo 95 ze dne 31.1.2012, s účinností od 1.2.2012, ve znění přílohy číslo 1 usnesení RHMP číslo 127 ze dne 28.1.2014, s účinností od 1.2.2014,

- veškeré bližší informace a případné konzultace Ing. Konhefr, č.tel.: 257 015 351,

**Z hlediska oddělení správy kanalizačních staveb (odd. 1800) uvádíme následující:**

Podle předložené PD (B. Souhrnná technická zpráva) budou veškeré dešťové vody zachytávány na pozemku areálu koupaliště a přebytky vsakovány v podzemních objektech.

Dešťová voda z nových parkovacích stání bude odváděna do stávajících čtyř uličních vpustí, napojených na zatrubněný potok.

Žádné nové kanalizační stavby nebudou budovány, a tudíž žádné nové kanalizační stavby nebude TSK, odd. 1800, přebírat do své správy a údržby - bližší informace p. Hradil, č.tel.: 257 015 750,

**Z hlediska oddělení správy dopravního značení** požadujeme, aby dopravní značení bylo provedeno dle „Technických podmínek pro svislé a vodorovné dopravní značení“ (viz. příloha); upozorňujeme, že do naší správy a údržby budeme přebírat pouze dopravní značení upravující provoz na komunikacích ve správě TSK - bližší informace Ing. Kočí, č.tel.: 257 015 831,

**Oddělení dopravně-inženýrské koordinace a analýz** nemá, z dopravně-inženýrského hlediska, námitek,

**Z hlediska cyklistické infrastruktury** nemáme námitek,

- požadujeme předložit další stupeň PD k vyjádření, včetně tohoto stanoviska k DÚR (PD musí mimo jiné obsahovat i řešení odvodnění a dopravního značení a budou zde zapracovány veškeré výše uvedené požadavky a připomínky, a to jak v textové tak v grafické podobě),

\* před termínem kolaudace požadujeme předání dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS) do oddělení 5300 TSK (geodetické zaměření včetně i nově realizovaného svislého a vodorovného dopravního značení + realizační dokumentace, bližší informace Ing. Žáčková nebo pí. Kotátková, č.tel.: 257 015 236). Výkresy s geodetickým zaměřením budou předány v digitální formě (formát např. dgn, dxf, dwg, vyk, vtx) a označeny číslem akce 2016-1025-02340, přiděleným oddělením koordinace TSK. Kladné vyjádření od oddělení 5300 k předání této DSPS je nezbytnou součástí pro ukončení výkopového povolení a výpůjční smlouvy,

- k této projektové dokumentaci přikládáme stanovisko od oddělení koordinace TSK, které si ponechává PD pro vlastní potřebu,

- závěrem upozorňujeme, že **toto technické stanovisko TSK slouží pouze jako podklad pro stanovisko vlastníka SVM - MHMP, Praha 1, náměstí Franze Kafky 1, se kterým je rovněž nutné řešit majetko-právní vztahy u komunikací a pozemků, které jsou ve správě TSK.**

TECH. SPRÁVA KOMUNIKACÍ  
hl. m. Prahy  
110 15 Praha 1, Řásova 170/8  
SVODNÁ KOMISE

Ing. Š u m a Viktor  
předseda svodné komise

Co: 1400,1800,1900,3100/Ču,5200,5300,5600,7200,7800,5400/SK-ev.č.883/2016,

MHMP-DOP, MHMP-SVM + návrh majetko-právního řešení

Příloha: koordinační vyjádření TSK 1646/16/5600/Hrd k akci č.2016-1025-02340,

„Technické podmínky pro svislé a vodorovné dopravní značení“



**Technická správa komunikací hl.m.Prahy**  
Oddělení koordinace zvláštního užívání komunikací  
Řásnovka 770/8 - Praha 1, PSČ 110 15  
Tel.: 257 015 111 Fax: 257 015 965

**SUNCAD, s.r.o.**  
**Ing. Bláha**  
**Nám. Na Lužinách 3**  
**Praha 13**  
**155 00**

Váš dopis značky

Naše značka  
1646/16/5600/Hrd

Vyřizuje/linka  
Hrdlička/5803

Praha dne  
26.8.2016

**Věc : U Koupadel, Nad Koupadly (areál koupaliště Lhotka), revitalizace koupaliště Lhotka,  
Praha 4 - DÚR**

K předložené dokumentaci Vám zasíláme následující koordinační vyjádření. Při dalších jednáních uvádějte přidělené číslo akce.

## **KOORDINAČNÍ VYJÁDŘENÍ**

Číslo akce : **2016-1025-02340**  
Název akce : **U Koupadel, revitalizace koupaliště Lhotka, P4**  
Plánovaný termín : **01.03.2017 - 30.09.2018**

Typ akce : novostavby, jiný zásah do komunikace, oprava chodníku, parkovací stání, elektro, veřejné osvětlení, ostatní slaboproudé, vodovod, plynovod, kanalizace, zábor staveniště a ohrada

INVESTOR : **MČ PRAHA 4**  
Odpovědný pracovník : **Ing. Daněk**  
Ulice : **Antala Staška 2059/80b**  
Obec : **Praha 4**  
Místo :  
PSČ : **140 00**

Tel. : **261192502**  
Fax :

INŽENÝRING : **SUNCAD, s.r.o.**  
Odpovědný pracovník : **Ing. Bláha**  
Ulice : **Nám. Na Lužinách 3**  
Obec : **Praha 13**  
Místo :  
PSČ : **155 00**

Tel. : **605 146 085**  
Fax :

**Svislé dopravní značení**

Navržené dopravní značení bude odpovídat ustanovení zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášce MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprav a řízení provozu na pozemních komunikacích. Navržené provedení a umístění značek bude odpovídat ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značky – část 1: Stálé dopravní značky, včetně národní přílohy NA 1.

Provedení a umístění SDZ bude v souladu s TP 65, VL 6.1 a s dalšími souvisejícími předpisy a normami.

***Kvalitativní a technické podmínky pro svislé dopravní značení***

Kvalita svislého dopravního značení musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy, TK a ZTKP vydané MD a TSK hl. m. Prahy.

Činná plocha dopravních značek musí odpovídat ČSN EN 12899-1 a ZTKP stanovené TSK hl. m. Prahy. Grafika provedení činné plochy, světelné technické vlastnosti, barevné provedení, typ písma a symboly dopravních značek budou odpovídat platné ČSN EN 12899-1, a platným Vzorovým listům staveb pozemních komunikací – VL 6.1., „Svislé dopravní značky“.

Všechny standardní značky se provedou lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky mohou být z AL slitin. Poloměr zaoblení rohů štítů značek umístěných vedle vozovky musí být min. 20 mm. Značky musí splňovat požadavky třídy P3 dle čl. NA.2.5 národní přílohy ČSN EN 12899-1. Značky umístěné vedle vozovky musí splňovat požadavky nejméně třídy E2 dle čl. NA.2.6 národní přílohy ČSN EN 12899-1. Činná plocha značek musí být z retroreflexní fólie třídy RA2.

Sloupky standardních značek se provedou z ocelových žárově zinkovaných trubek o průměru 70 mm s tloušťkou stěny nejvýše 3 mm. Osazené budou do základových patek z prostého betonu. V případě použití dvousloupkové konstrukce je vzájemná rozteč sloupků v rozmezí 30-45 cm. Tomu je přizpůsobena i šířka základu 90x50x70 cm. Základy budou provedeny z prostého betonu tř. C 16/20-XF 2. V případě možnosti osazení značky na sloup veřejného osvětlení je toto preferováno.

Svislé dopravní značky včetně jejich nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny MD k užití na pozemních komunikacích v ČR.

**Vodorovné dopravní značení**

Vodorovné dopravní značení na celé stavbě musí být provedeno jednotným způsobem s plynulým napojením na VDZ navazujících staveb.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno ve dvou etapách (pouze v případě nového asfaltového povrchu, jinak se provádí ihned aplikace z dvousložkových plastů) v první etapě se na nový koberec položí kompletní VDZ pouze jednosložkovou barvou. Po stabilizování vlastností povrchu vozovky (odstranění posypu pro počáteční zdrsnění, vyprchání těkavých látek), případně po uplynutí zimního období se provede druhá etapa, kdy se značení provede z dvousložkových plastů. Materiál užitý pro obě etapy provedení VDZ musí být schválen MD. Pokládka VDZ bude provedena technologií stěrkaného plastu, popřípadě strukturálního plastu, nepoužívat dvousložkové stříkané tenkovrstvé plasty. Na dlažbě bude proveden vždy nástrík jednosložkovou barvou.

***Kvalitativní a technické podmínky pro vodorovné dopravní značení***

Kvalita vodorovného dopravního značení musí splňovat podmínky platné ČSN EN 1436 „Vodorovné dopravní značení“, Vzorové listy staveb pozemních komunikací, VL 6 – Vybavení pozemních komunikací, část 6.2 Vodorovné dopravní značky a TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.

**Předávání značení do správy TSK**

Po dokončení stavby vyzve předávající správního technika TSK odd. 1900 k převzetí dopr. značení. Na přejímce obdrží od předávajícího orazítkovanou situaci dopr. značení (razítka silničního správního úřadu a Policie ČR) a dále stanovení místní úpravy provozu vydané příslušným silnič. správním úřadem. Není-li toto stanovení vydáno a navrhované dopr. značení je součástí stavebního povolení, obdrží TSK část staveb. povolení – situaci nového dopr. značení, ověřenou speciálním stavebním úřadem. Po dohodě se správním technikem TSK (nejlépe před fyzickou přejímkou DZ) bude též na TSK - odd. 1900 mailem zaslána elektronická situace DZ ve formátu PDF.

*Příloha TSK/20365/16/542/he*