

Obsah:

D.	TECHNICKÁ ZPRÁVA	1
1.	Architektonické řešení	1
2.	Výtvarné řešení	1
3.	Materiálové řešení	1
4.	Dispoziční a provozní řešení	1
5.	Bezbariérové užívání stavby	1
6.	Konstrukční a stavebně technické řešení a technické vlastnosti stavby	2
6.1.	bourací práce	2
6.2.	zemní práce	2
6.3.	zpevněné plochy	2

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Architektonické řešení

Jedná se o vybudování nové vnitroareálové komunikace. Budou propojeny stávající a nové zpevněné plochy. Šířka nové asfaltové cesty bude 2,5 m, celková délka bude 349 m. Cesta bude kopírovat profil stávajícího terénu.

Součástí dodávky jsou lavičky a odpadkové koše v dřevěném provedení.

2. Výtvarné řešení

Barva bude zachována asfaltová – tmavá černá. Na mlatové cesty bude použit mlat světlé pískové barvy.

3. Materiálové řešení

Materiál bude použit asfaltobetonový a mlat.

4. Dispoziční a provozní řešení

Nově navrhované stavební prvky budou doplňovat areál koupaliště a budou sloužit zejména pro návštěvníky. Asfaltová cesta bude propojena se stávající a z asfaltové cesty bude možné dojít k dětskému hřišti a k lavičkám, které jsou umístěny u pobytových ploch.

5. Bezbariérové užívání stavby

Bezbariérovost stavby není řešena. Jedná se o prvky v areálu koupaliště. Bezbariérovost je řešena v rámci hlavního vstupu a hlavní budovy.

6. Konstrukční a stavebně technické řešení a technické vlastnosti stavby

6.1.bourací práce

Jedná se o vybudování nových zpevněných ploch. V místě stavby se nenachází žádné stávající objekty, které by bylo nutné zbourat.

Je nutné provést přesunutí 4 kusů laviček. Pod stávajícími lavičkami bude vybourána zpevněná plocha z betonové dlažby. Pro nové lavičky je vybráno nové umístění, na tomto místě se provedou nové zpevněné plochy.

6.2.zemní práce

Bude provedeno sejmutí ornice v rozsahu nových ploch. Zemina pod budoucí asfaltovou a mlatovou cestu bude řádně zhutněna. V rámci provedení zpevněných ploch bude provedeno přesunutí rozvaděče elektroinstalace R-ZTI-1, který se nachází v západní části areálu. Pro toto vedení bude proveden výkop, který zahrnuje obnažení kabeláže na vstupu do rozvaděče a provedení nového výkopu pro přeložení připojovaných kabelů.

6.3.zpevněné plochy

Napojení na stávající asfaltovou cestu bude provedeno seříznutím hrany stávající cesty a vytvořením spáry nový na stávající asfalt. Příčný sklon bude jednostranný min. 0,5 % směrem do zelené plochy. Asfaltová cesta bude provedena bezobrubníkovou technologií a bude kopírovat profil stávajícího terénu. Budou vybudovány mlatové cesty šířky 1,5 m.

Skladby:

Asfaltový povrch - areálová cesta

- Asfaltový beton jemnozrný ACO 8 CH 50 mm
- Obalové kamenivo ACP 16 50 mm
- Štěrkoдр ŠD 150 mm
- Hutněná zemní pláň, Edef,2 = min. 30 MPa

Mlatový povrch:

- upravená lomová výsivka, 0/4, okrová 40 mm
- štěrkoдр 0/32 (hutněné vibrováním) 60 mm
- štěrkoдр 32/64 (hutněné vibrováním) 100 mm
- zhutněné podloží

Obrubníky budou betonové zahradní pro mlatové cesty. Asfaltové komunikace budou provedeny bezobrubníkovou technologií.

xxx