



MĚSTSKÁ ČÁST
PRAHA 4
ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI
ODBOR PRÁVNÍ
ODDĚLENÍ VEŘEJNÝCH
ZAKÁZEK

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 3
v zadávacím řízení č. VZP/25/115 vedeném ve zjednodušeném
podlimitním řízení k zadání podlimitní veřejné zakázky na dodávky
a uveřejněném na profilu zadavatele dne 8. 7. 2025 na adrese
<https://ezak.praha4.cz/> pod názvem:

„Operativní leasing služebních vozidel pro Úřad MČ Praha 4“

Uveřejněno prostřednictvím E-ZAK

Níže uvedený zadavatel tímto poskytuje a uveřejňuje vysvětlení zadávací dokumentace na profilu zadavatele na adrese <https://ezak.praha4.cz/> v souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen zákon):

Identifikační údaje veřejného zadavatele:

Název zadavatele:	Městská část Praha 4
Sídlo zadavatele:	Praha 4, Antala Staška 2059/80b
IČ:	00063584
DIČ:	CZ00063584
Právní forma:	městská část hlavního města Prahy
Osoba oprávněná jednat jménem zadavatele:	Mgr. Gabriela Sýkorová, vedoucí oddělení veřejných zakázek, právní odbor, ÚMČ Praha 4

Zadavatel obdržel následující dotazy dodavatele k zadávacím podmínkám ve shora uvedeném zadávacím řízení a sděluje tímto své odpovědi na tyto dotazy.

➤ Dotaz č. 1 ze dne 7. 8. 2025 (přesné znění):

Zadavatel požaduje sjednání havarijního pojištění s maximální spoluúčastí 10%, maximálně do 10.000 Kč.

Dodavatel uvádí, že takový produkt nenabízí žádný z oslovených pojišťovacích domů. Možné varianty jsou:

- 1) spoluúčast 10% / minimálně 10.000 Kč
- 2) fixní spoluúčast 10.000 Kč

Souhlasí zadavatel s jednou z výše uvedených možností, nebo nadále trvá na maximální spoluúčasti 10%, maximálně do 10.000 Kč?

Odpověď zadavatele na dotaz č. 1:

Zadavatel předně uvádí, že obě žádosti dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace byly doručeny po uplynutí lhůty dle ust. § 98 odst. 3 zákona ve spojení s ust. § 54 zákona, ve které by byl zadavatel povinen na dotaz odpovědět. Zadavatel se rozhodl i přesto na dotazy odpovědět.

Zadavatel stanovil v čl. 8 zadávací dokumentace tzv. obchodní minimum, tj. soubor závazných minimálních obchodních požadavků, které je dodavatel povinen zapracovat do návrhu smlouvy. Ačkoli tyto požadavky zadavatel označil jako závazné, zadavatel současně připustil možnost odchýlení se od nich za podmínky, že **půjde o úpravu, která bude v daném konkrétním případě znamenat jednoznačně výhodnější podmínky pro zadavatele.**

K dotazu dodavatele zadavatel uvádí, že požadované hodnoty spoluúčasti zadavatele při havarijním pojištění vozidel jsou horní přípustnou hranicí. Záleží tedy na dodavateli a jeho poddodavatelském řetězci (sjednaných podmínkách s poddodavateli), jakým způsobem zpracuje nabídku, resp. jaké obchodní podmínky nabídne zadavateli při dodržení shora uvedených požadavků zadavatele.

➤ **Dotaz č. 2 ze dne 8. 8. 2025 (přesné znění):**

Zadavatel požaduje pro část VŘ "Vozidlo C, počet 2" minimální výbavový prvek v podobě dvouzónové automatické klimatizace.

Vozidla z této kategorie mají pouze jednozónovou automatickou klimatizaci. Trvá zadavatel na požadavku dvouzónové automatické klimatizace, nebo akceptuje i jednozónovou automatickou klimatizaci?

Odpověď zadavatele na dotaz č. 2:

Zadavatel nesouhlasí s tvrzením dodavatele v dotazu. Vlastním průzkumem má prověřeno, že výrobci nabízejí vozidla, zařazená v kategorii „C“, s vícezónovou klimatizací. Zadavatel tedy nadále trvá na svých požadavcích stanovených v příloze č. 1a – minimálních technických parametrech, vybavení a příslušenství vozidel.

V Praze dne 11. 8. 2025

Mgr. Gabriela Sýkorová
vedoucí oddělení veřejných zakázek
odbor právní úřadu městské části Praha 4