



MĚSTSKÁ ČÁST
PRAHA 4
ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI
ODBOR PRÁVNÍ
ODDĚLENÍ VEŘEJNÝCH
ZAKÁZEK

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 1
v zadávacím řízení č. VZP/25/115 vedeném ve zjednodušeném
podlimitním řízení k zadání podlimitní veřejné zakázky na dodávky
a uveřejněném na profilu zadavatele dne 8. 7. 2025 na adrese
<https://ezak.praha4.cz/> pod názvem:

„Operativní leasing služebních vozidel pro Úřad MČ Praha 4“

Uveřejněno prostřednictvím E-ZAK

Níže uvedený zadavatel tímto poskytuje a uveřejňuje vysvětlení zadávací dokumentace na profilu zadavatele na adrese <https://ezak.praha4.cz/> v souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen zákon):

Identifikační údaje veřejného zadavatele:

Název zadavatele:	Městská část Praha 4
Sídlo zadavatele:	Praha 4, Antala Staška 2059/80b
IČ:	00063584
DIČ:	CZ00063584
Právní forma:	městská část hlavního města Prahy
Osoba oprávněná jednat jménem zadavatele:	Mgr. Gabriela Sýkorová, vedoucí oddělení veřejných zakázek, právní odbor, ÚMČ Praha 4

Zadavatel obdržel následující dotaz dodavatele k zadávacím podmínkám ve shora uvedeném zadávacím řízení a sděluje tímto svou odpověď na tento dotaz.

➤ Dotaz ze dne 10. 7. 2025 (přesné znění):

Uchazeč upozorňuje, že od 1.1.2026 dojde ke změně legislativy týkající se nízkoemisních vozidel. Nabídku do výběrového řízení jsme schopni připravit na plug-in vozidla v souladu s aktuálně platnou legislativou, ale v roce 2026 již plugin vozidla nebudou považována za nízkoemisní vozidla. Pronajímatel má povinnost vozidla dodat nejpozději do 180 dní od podpisu smlouvy, což s přihlédnutím k termínu odevzdání a následnému vyhodnocení může zasahovat až do první poloviny roku 2026.

Souhlasí zadavatel s tím, že pro tento speciální požadavek ze ZD je rozhodné letošní datum a tedy se bude brát aktuálně platná norma, a to i v případě dodání vozidel v roce 2026?

Odpověď zadavatele na dotaz:

Zadavatel k dotazu především upozorňuje, že dodací lhůta (v kalendářních dnech) vozidel je dílčím kritériem hodnocení v rámci ekonomické výhodnosti nabídek. Zadavatel v zadávací dokumentaci omezil maximálně přípustnou dodací lhůtu vozidel v délce 180 dní, z čehož vyplývá, že dodavatelé mohou nabídnout dodací lhůtu kratší dle vlastního uvážení. Stejně tak zadavatel připustil možnost průběžného dodávání předmětných vozidel v rámci nabízené dodací lhůty.

Zadavatel nemůže vědět, jaké dodací lhůty vozidel budou dodavatelé ve svých nabídkách nabízet.

Ve vztahu k definici nízkoemisního vozidla zadavatel sděluje, že jeho požadavkem jsou minimálně 3 vozidla splňující podmínky nízkoemisních vozidel dle § 3 písm. a) zákona č. 360/2022 Sb., o podpoře nízkoemisních vozidel prostřednictvím zadávání veřejných zakázek a veřejných služeb v přepravě

cestujících, když současně v zadávací dokumentaci zadavatel uvádí maximálně přípustné emisní limity pro požadovaná vozidla.

Nicméně, pro jednoznačnost zadavatel na dotaz dodavatele odpovídá, že rozhodným okamžikem je konec lhůty pro podání nabídek. To znamená, že k tomuto datu musí nabídka, tj. i parametry nabízených vozidel, splňovat požadavky stanovené zákonem a požadavky zadavatele.

V Praze dne 14. 7. 2025

Mgr. Gabriela Sýkorová
vedoucí oddělení veřejných zakázek
odbor právní úřadu městské části Praha 4