



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 4
ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI
ODBOR PRÁVNÍ
ODDĚLENÍ VEŘEJNÝCH ZAKÁZEK



Číslo VZ
VZP/25/115

Praha
8. 7. 2025

VÝZVA K PODÁNÍ NABÍDKY

Vážení,

tímto Vás ve smyslu ust. § 53 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon**“),

v y z ý v á m e

k podání nabídky na podlimitní veřejnou zakázku na dodávky s názvem

„Operativní leasing služebních vozidel pro Úřad MČ Praha 4“

v zadávacím řízení, vedeném ve zjednodušeném podlimitním řízení, zahájeném uveřejněním této výzvy na profilu zadavatele na adrese <https://ezak.praha4.cz/> .

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE VEŘEJNÉHO ZADAVATELE

Název: Městská část Praha 4
Sídlo: Antala Staška 2059/80b, Praha 4
IČO: 00063584

2. PŘEDMĚT VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

Předmětem plnění této veřejné zakázky je pořízení 8 služebních vozidel pro Úřad městské části Praha 4 – v kategorii M1 se zařazením vozidel do obchodní třídy: 1x střední, 4x nižší střední, 2x malé a 1x MPV (účel využití k přepravě osob i materiálu), formou operativního leasingu na dobu určitou v délce jeho trvání 4 let, dle technických parametrů a požadavků zadavatele.

Zadavatel požaduje, aby minimálně 3 vozidla z výše uvedeného počtu 8 vozidel (bez ohledu na jejich obchodní zařazení – třídy) splňovala podmínky pro nízkoemisní vozidla dle § 3 písm. a) zákona č. 360/2022 Sb., o podpoře nízkoemisních vozidel prostřednictvím zadávání veřejných zakázek a veřejných služeb v přepravě cestujících, tj. silniční vozidlo kategorie M1, M2 nebo N1 nepřesahuje emisní limit CO₂ ve výši 50 g/km a 80 % emisních limitů pro látky znečišťující ovzduší v reálném provozu podle přílohy I přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího schvalování typu motorových vozidel z hlediska emisí z lehkých osobních vozidel.

Operativní leasing automobilů obsahuje tzv. full service leasing. Zahrnuje tedy nájem nových osobních automobilů, včetně dalších služeb s tímto nájmem souvisejících, zejména pak pojištění včetně správy

pojistných událostí (POV, havarijní, skla), pravidelné servisní prohlídky, veškeré opravy a údržby, zajištění náhradního vozidla, vybavení (zimní pneu), asistenční službu a další.

Pro zařazení vozidel do obchodních tříd použil zadavatel rozdělení (přehled obchodních tříd 2023 – 2025) dle Svazu dovozců automobilů dostupné na adrese <https://portal.sda-cia.cz/clanek.php?id=4000>.

Podrobná specifikace předmětu plnění veřejné zakázky je uvedena v přílohách č. 1 a 1a, které jsou nedílnou součástí zadávací dokumentace.

Tato veřejná zakázka **není rozdělena na části** ve smyslu § 35 zákona.

Účastník v nabídce přiloží popis nabízeného plnění, resp. hodnot/splnění požadovaných minimálních parametrů (ANO/NE) na funkcionalitu/vlastnosti/výbavu nabízených vozidel dle požadavků zadavatele v příloze č. 1a zadávací dokumentace.

Tato veřejná zakázka **není rozdělena na části** ve smyslu § 35 zákona.

2.1. Předběžné tržní konzultace

Zadavatel zpracoval zadávací podmínky rovněž na základě informací získaných v předběžných tržních konzultacích ve smyslu ust. § 33 zákona, (dále také jen PTK). Podkladem pro PTK byly vybrané části zadávacích podmínek, konkrétně obchodní a technické podmínky, sestavené a uveřejněné zadavatelem ve zrušeném zadávacím řízení k zadání veřejné zakázky „Operativní leasing služebních vozidel pro Úřad MČ Praha 4“, vedeném ve zjednodušeném podlimitní řízení dle ust. § 53 odst. 1 zákona, zahájeném dne 20. 3. 2025 uveřejněním výzvy k podání nabídek na profilu zadavatele na adrese

https://ezak.praha4.cz/contract_display_432.html.

Obdržením zpětné vazby od oslovených dodavatelů zadavatel zamýšlel získat podklad k provedení revize a optimalizace jím sestavených zadávacích podmínek, zejména pak obchodních a technických požadavků k plnění předmětu veřejné zakázky s cílem realizace úspěšného nového zadávacího řízení a vybrání nejvýhodnější nabídky.

Zpráva o provedení předběžných tržních konzultací (PTK) a shrnutí výsledků z jednání s dodavateli, včetně uvedení informací, které jsou výsledkem předběžné tržní konzultace, dále včetně identifikací osob, které se na předběžné tržní konzultaci podílely, v souladu s ust. § 36 odst. 4 zákona tvoří přílohu č. 8 zadávací dokumentace.

Zadavatel uvádí, že předběžná tržní konzultace byla vedena tak, aby v průběhu její realizace nebyly narušeny základní zásady zadávání veřejných zakázek ve smyslu § 6 zákona a ani nedošlo k narušení hospodářské soutěže.

3. ÚDAJE O PŘÍSTUPU K ZADÁVACÍ DOKUMENTACI

Zadávací dokumentace je dostupná na profilu zadavatele na adrese <https://ezak.praha4.cz/>.

4. LHŮTA PRO PODÁNÍ NABÍDEK:

Nabídky lze podávat do **13. 8. 2025 do 12:00 hod.**

5. ZPŮSOB PODÁNÍ NABÍDEK

Forma nabídky

- Nabídky se podávají písemně v elektronické podobě prostřednictvím certifikovaného elektronického nástroje E-ZAK na adrese <https://ezak.praha4.cz>. Bližší informace jsou dodavatelům k dispozici v uživatelské příručce pro podávání elektronických nabídek a manuál appletu elektronického podpisu, které jsou dostupné na adrese <https://ezak.praha4.cz/>.

- Zadavatel uvádí, že pro možnost podat nabídku a komunikovat se zadavatelem prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK musí být dodavatel řádně registrovaným dodavatelem. Pro získání možnosti přihlášení do systému E-ZAK je zapotřebí se registrovat do Centrální databáze dodavatelů (CDD) systému FEN.cz na adrese <https://fen.cz/#/registrace>, kde lze nalézt všechny podrobnosti a návody k registraci.
- Po vyplnění povinných polí zaregistruje dodavatel svou organizaci, kterou pak musí nechat ověřit, aby si mohl vytvořit uživatele a získat možnost přihlásit se do E-ZAKu a posílat zprávy či nabídky. Zadavatel upozorňuje, že registrační proces trvá do 48 hodin (počítáno v pracovní dny).
- Případné podmínky a informace týkající se elektronického nástroje E-ZAK jsou dostupné na URL adrese <https://ezak.praha4.cz>, zejména v sekci „Manuály“.
- Zadavatel nenese odpovědnost za technické podmínky na straně dodavatele. Zadavatel doporučuje dodavatelům zohlednit zejména rychlost jejich připojení k internetu při podávání nabídky tak, aby tato byla podána ve lhůtě pro podání nabídek (podáním nabídky se rozumí finální odeslání nabídky do nástroje po nahrání veškerých příloh!).

Náležitosti nabídky

- V nabídce musí být uvedeny identifikační údaje účastníka, zejména: obchodní firma, sídlo, identifikační číslo, osoba oprávněná zastupovat účastníka (včetně označení oprávnění k jednání za účastníka, nevyplyvá-li tato skutečnost ze zápisu v obchodním rejstříku), kontaktní adresa pro písemný styk mezi účastníkem a zadavatelem.
- Nabídka včetně veškerých požadovaných dokladů musí být zpracována výhradně v českém jazyce. K dokumentům v jiném než českém jazyce musí být přiložen překlad do českého jazyka.
- Veškeré doklady či prohlášení, u nichž je vyžadován podpis účastníka, musejí být podepsány osobou oprávněnou zastupovat účastníka způsobem zapsaným v obchodním rejstříku; v případě podpisu jinou osobou musí být originál nebo úředně ověřená kopie jejího zmocnění doložen v nabídce.
- Pokud podává nabídku více účastníků společně (společná nabídka), uvedou v nabídce též osobu, která bude zmocněna zastupovat tyto účastníky při styku se zadavatelem v průběhu zadávacího řízení.

Struktura nabídky

Nabídka musí být předložena v následující struktuře:

- krycí list nabídky (současně podklad pro hodnocení)* – ve znění přílohy č. 2 zadávací dokumentace, na krycím listu budou uvedeny zejména následující údaje:
 - název veřejné zakázky,
 - základní identifikační údaje zadavatele a účastníka (včetně osob zmocněných k dalším jednáním),
 - nabídková cena včetně DPH,
 - dodací lhůta vozidel (v kalendářních dnech)
 - členění nabídkové ceny,
 - datum a podpis osoby oprávněné zastupovat účastníka;
- čestné prohlášení dodavatele (účastníka) ke společensky odpovědnému plnění veřejné zakázky* – viz příloha č. 5 zadávací dokumentace;
- čestné prohlášení dodavatele (účastníka) ve smyslu mezinárodních sankcí* – viz příloha č. 6 zadávací dokumentace;

- d) *čestné prohlášení dodavatele (účastníka) ve smyslu § 4b zákona o střetu zájmů* – viz příloha č. 7 zadávací dokumentace;
- e) *doklady prokazující splnění kvalifikace* – ve struktuře uvedené v čl. 5. zadávací dokumentace, vzor čestného prohlášení pro základní a profesní způsobilost a technickou způsobilost tvoří přílohu č. 3 zadávací dokumentace;
- f) *návrh smlouvy* – účastník předloží návrh smlouvy **se zpracovanými minimálními obchodními požadavky zadavatele** uvedenými v zadávací dokumentaci, opatřený podpisem osoby oprávněné zastupovat účastníka způsobem zapsaným v obchodním rejstříku; v případě podpisu jinou osobou musí být kopie jejího zmocnění doložen v nabídce;
- g) **popis nabízeného plnění, resp. hodnot/splnění požadovaných minimálních parametrů (ANO/NE) na funkcionalitu/vlastnosti/výbavu nabízených vozidel dle požadavků zadavatele v příloze č. 1a zadávací dokumentace;**
- h) *a další doklady vztahující se k nabídce*, jejichž předložení vyplývá ze zákona či ze zadávací dokumentace – např. seznam případných poddodavatelů a rozsah jejich plnění.

6. POŽADAVKY NA PROKÁZÁNÍ KVALIFIKACE VČETNĚ POŽADOVANÝCH DOKLADŮ

Zadavatel požaduje doložení splnění požadovaných kvalifikačních předpokladů dle podmínek uvedených v čl. 5 zadávací dokumentace uveřejněné na profilu zadavatele na adrese <https://ezak.praha4.cz/>.

7. PRAVIDLA PRO HODNOCENÍ NABÍDEK PODLE § 115 ZÁKONA:

Základním hodnotícím kritériem pro zadání veřejné zakázky je **ekonomická výhodnost**. V rámci ekonomické výhodnosti stanovuje zadavatel **níže uvedená dílčí kritéria hodnocení**:

Kritérium	Váha
1. Výše nabídkové ceny včetně DPH	70 %
2. Dodací lhůta vozidel (v kalendářních dnech)	30 %

7.1 Způsob hodnocení nabídek

Hodnocení nabídek bude provedené následující bodovací metodou:

Pro hodnocení nabídek použije komise pro posouzení kvalifikace a pro hodnocení nabídek, jmenovaná zadavatelem, (dále jen komise), bodovací stupnici v rozsahu 0 až 100. Každé jednotlivé nabídce bude dle dílčího kritéria přidělena bodová hodnota, která odráží úspěšnost předmětné nabídky v rámci dílčího kritéria. Nejlepší nabídka bude ohodnocena 100 body. Jednotlivé nabídky získají bodovou hodnotu tak, že poměr jejich hodnoty k hodnotě nejlepší nabídky bude vynásoben 100.

Celkové hodnocení podle bodovací metody provede komise tak, že jednotlivá bodová ohodnocení nabídek dle dílčích kritérií vynásobí příslušnou vahou daného kritéria. Na základě součtu výsledných hodnot u jednotlivých nabídek komise stanoví pořadí úspěšnosti jednotlivých nabídek tak, že jako nejúspěšnější je stanovena nabídka, která dosáhla nejvyšší hodnoty.

Zadavatel může vyloučit dodavatele, pokud údaje předložené dodavatelem neodpovídají skutečnosti a měly nebo mohou mít vliv na posouzení podmínek účasti v souladu s ust. § 48 odst. 2 písm. c) zákona.

7.2 Dílčí kritéria hodnocení

7.2.1 Výše nabídkové ceny včetně DPH

Hodnocení nabídek v rámci dílčího kritéria „Výše nabídkové ceny včetně DPH“ provede komise takto:

- a) stanoví pořadí nabídek podle výše celkové nabídkové ceny včetně DPH;
- b) nabídce s nejnižší celkovou nabídkovou cenou včetně DPH přidělí 100 bodů; dalším nabídkám pak přidělí počet bodů odpovídající poměru celkové nabídkové ceny nabídky nejvhodnější a celkové nabídkové ceny příslušné další nabídky vynásobenému 100.

Podkladem pro hodnocení v rámci dílčího hodnoticího kritéria „Výše nabídkové ceny včetně DPH“ bude krycí list nabídky ve znění přílohy č. 2 zadávací dokumentace.

7.2.2 Dodací lhůta vozidel (v kalendářních dnech)

Hodnocení v rámci dílčího kritéria „Dodací lhůta vozidel (v kalendářních dnech)“ provede komise takto:

- a) posoudí dodržení zadavatelem stanovou maximální dodací lhůtu vozidel v celých kalendářních dnech (viz níže);
- b) stanoví pořadí nabídek podle dodací lhůty vozidel v celých kalendářních dnech;
- c) nabídce s nejnižší dodací lhůtou vozidel v celých kalendářních dnech přidělí 100 bodů; dalším nabídkám pak přidělí počet bodů odpovídající poměru nejnižší dodací lhůty vozidel k dodací lhůtě vozidel další nabídky vynásobené 100.

Zadavatel upozorňuje, že z ekonomických důvodů omezuje maximální dodací lhůtu vozidel v celých kalendářních dnech. Účastníci nemohou nabídnout delší dodací lhůtu vozidel než 180 kalendářních dnů, a to od účinnosti smlouvy o operativním leasingu vozidel. Nabídne-li kterýkoli účastník dodací lhůtu vozidel delší než 180 kalendářních dnů, jeho nabídka bude vyřazena z důvodu hrubého rozporu s touto zadávací dokumentací.

Podkladem pro hodnocení v rámci dílčího hodnoticího kritéria „Dodací lhůta vozidel (v kalendářních dnech)“ bude krycí list nabídky ve znění přílohy č. 2 zadávací dokumentace.

Přílohy:

Příloha č. 1 – Zadávací dokumentace

Mgr. Gabriela Sýkorová
vedoucí oddělení veřejných zakázek
odbor právní úřadu městské části Praha 4