



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 4
ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI
ODBOR PRÁVNÍ
ODDĚLENÍ VEŘEJNÝCH ZAKÁZEK



Uveřejněno prostřednictvím E-ZAK

Číslo VZ
VZP/25/019

Vyřizuje/linka
Sýkorová/261 192 157

Praha
29. 4. 2025

OZNÁMENÍ O VYLOUČENÍ ÚČASTNÍKA ZADÁVACÍHO ŘÍZENÍ

Tímto oznamujeme, že veřejný zadavatel, městská část Praha 4, IČO 00063584, se sídlem Antala Staška 2059/80b, 140 46 Praha 4, (dále jen zadavatel), rozhodl dne 29. 4. 2025 usnesením Rady městské části Praha 4 č. 10R-333/2025 v zadávacím řízení vedeném ve zjednodušeném podlimitním řízení k zadání podlimitní veřejné zakázky na dodávky „**Operativní leasing služebních vozidel pro Úřad MČ Praha 4**“, zahájeném dle ust. § 53 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, (dále jen zákon), uveřejněním výzvy k podání nabídek dne 20. 3. 2025 na profilu zadavatele, (dále jen zadávací řízení),

o vyloučení účastníka zadávacího řízení

Louwman Motor Praha s.r.o., IČO 27392244, se sídlem Praha 5 – Stodůlky, Sárská 2664/3, PSČ 15500, (dále jen účastník), v souladu ust. § 48 odst. 2 písm. a) zákona z důvodu **nesplnění požadavků zadavatele na vlastnosti/parametry vozidel nabízených účastníkem a nezpracování minimálních obchodních podmínek zadavatele v návrhu smlouvy**.

Zadavatel si v čl. 14 písm. b) zadávací dokumentace vyhradil právo oznámit své rozhodnutí o vyloučení účastníka zadávacího řízení uveřejněním na profilu zadavatele.

Odůvodnění:

➤ **Nesplnění požadavků zadavatele na vlastnosti/parametry vozidel nabízených účastníkem**

Zadavatel v čl. 2.1 zadávací dokumentace, resp. v jejích přílohách č. 1 a č. 1a, specifikoval požadavky na minimální parametry na funkcionalitu/vlastnosti/výbavu vozidel. Pro vozidlo zařazené do obchodní třídy E-MPV zadavatel požadoval typ motoru zážehový.

Zadavatelem stanovená komise pro posouzení kvalifikace a pro hodnocení nabídek, (dále jen komise), shledala v nabídce účastníka **mimo jiné zjištěné nedostatky**, závažné níže uvedené nedostatky spočívající **v nesplnění požadovaných vlastností/parametrů, resp. rozporných informacích u některých modelů vozidel nabízených účastníkem**, zjištěných v předloženém dokumentu „Kalkulace pro vozový park“ k těmto vozidlům:

- a. Vozidlo kategorie M1, obchodní třída E-MPV, nabízený model vozidla *TOYOTA PROACE VERSO - MC '24 MC24* – v předloženém dokumentu „Kalkulace pro vozový park“ k tomuto vozidlu je v části *Podrobnosti nabídky* uvedena informace o motoru vozidla *2.0L Diesel (177 hp)*. Nabízený model vozidla tak nesplňuje požadavek zadavatele na vozidlo v této obchodní třídě uvedený v příloze č. 1a zadávací dokumentace, kdy zadavatel požadoval typ motoru zážehový;
- b. Vozidlo kategorie M1, obchodní třída malé, nabízený model vozidla *COROLLA SEDAN MY25* – komise zjistila rozpor v informacích o nabízeném modelu vozidla. V předloženém dokumentu „Kalkulace pro vozový park“ v nabídce k tomuto vozidlu je v části *Podrobnosti nabídky* uveden model *SEDAN MY25* oproti informaci o nabízeném modelu v dokumentu „Předběžná kalkulace“ poddodavatele Toyota Financial Services Czech s.r.o. uvedeného jako pronajímatele daného vozidla, kde je uveden model *TOYOTA Corolla SD MC23 - 1.8L (HEV special) 140 - 1 CVT LH Style*;

➤ **Nezpracování minimálních obchodních podmínek zadavatele v návrhu smlouvy**

Zadavatel v čl. 8 zadávací dokumentace, resp. v jejích přílohách č. 4 a č. 4a, požadoval, aby obchodní podmínky zadávací dokumentace tvořily součást návrhu smlouvy, který účastník přiloží k nabídce. Zadavatel současně v čl. 8 zadávací dokumentace upozornil, že uvedená ujednání obchodních podmínek představují požadavky zadavatele, které je účastník povinen splnit, tedy jedná se o **závazné náležitosti smlouvy, od kterých se nelze odchýlit, resp. odchýlení je možné pouze v případě, že půjde o úpravu podmínek, která bude v daném konkrétním případě znamenat jednoznačně výhodnější podmínky pro zadavatele.**

V čl. 9.2 pod písm. g) zadávací dokumentace pak zadavatel jednoznačně uvedl, že součástí nabídky má být návrh smlouvy respektující požadavky zadavatele uvedené v textu zadávací dokumentace, zejména v přílohách č. 1, č. 1a, č. 4 a č. 4a zadávací dokumentace.

Zadavatel pak v závěru čl. 8 zadávací dokumentaci uvedl, že v případě **nedodržení požadavku zadavatele na předložení návrhu smlouvy ze strany účastníka se zapracováním požadavků dle zadávací dokumentace dle výše uvedených podmínek, může být nabídka účastníka vyřazena a účastník může být vyloučen.**

Při posuzování splnění požadavků zadavatele komise shledala **mimo jiné zjištěné nedostatky, závažné níže uvedené nedostatky spočívající v nesplnění požadavku na zapracování minimálních obchodních podmínek zadavatele**, (dále pak také jen nájemce), **dle přílohy č. 4 zadávací dokumentace do návrhu smlouvy** – v účastníkem předloženém návrhu smlouvy, resp. její nedílné součásti ve všeobecných obchodních podmínkách, (dále jen leasingová smlouva), poddodavatele Toyota Financial Services Czech s.r.o. uvedeného jako pronajímatele vozidel bez vyplněných údajů o zadavateli jako nájemci, **nejsou zapracovány obchodní podmínky zadavatele**, zejména pak zadavatelem požadované:

- c. nulové sankce za nadlimitní a podlimitní km – v leasingové smlouvě je uvedena **sazba za přejeté km (zvýšené nájemné) ve výši 4,00 Kč za 1 km a sazba za nedojeté km (sleva z nájemného) ve výši 0,50 Kč za 1 km**, s úpravou nájemného dle přílohy leasingové smlouvy čl. 3.1.11. všeobecných podmínek operativního leasingu pro vozidla (dále jen všeobecné podmínky). Navíc sám účastník informaci o nedodržení požadavku zadavatele na nulové sankce za nadlimitní a podlimitní km potvrdil v průvodní zprávě k přiložené nabídce v elektronickém nástroji E-ZAK vlastním vyjádřením, cit.: „Bohužel nemůžeme poskytnout služby Bez sankce za nadlimitní a podlimitní km. sankce za nadlimitní km je 4,00 Kč; za podlimitní km je 0,50 Kč“;
- d. náklady na pravidelné servisní prohlídky vozidel nejsou zapracovány v nabídkové ceně – dle čl. 3.1.5. všeobecných podmínek leasingové smlouvy má **náklady na pravidelné**

pozáruční servisní prohlídky, údržbu a opravy předmětu leasingu hradit nájemce. Oproti tomu v dokumentu předloženém v nabídce „Předběžná kalkulace“ poddodavatele Toyota Financial Services Czech s.r.o. (TFSCZ), je uvedena informace, že položky měsíční splátky zahrnují položku doplňkových služeb *Údržba a opravy, Rozšířená údržba a opravy, Pneuservis*“. **Současně je ovšem v tomto dokumentu doplněna informace, že uvedená „kalkulace je pouze předběžná a orientační, může být ze strany TFSCZ změněna a nejedná se o závaznou nabídku ani financování...“;**

- e. 30 denní splatnost faktur ode dne doručení nájemci – dle čl. 6.3. všeobecných podmínek leasingové smlouvy je uvedena splatnost nájemného **14 až 15 denní**;
- f. právo nájemce odstoupit od smlouvy za stanovených skutečností uvedených v příloze č. 4 zadávací dokumentace – čl. 10.1. všeobecných podmínek leasingové smlouvy **toto právo nájemci odstoupit od leasingové smlouvy obecně zapovídá**;
- g. právo nájemce o předběžnou prohlídku vozidla před skončením leasingové smlouvy – předložená leasingová smlouva účastníkem v nabídce takové ustanovení **neobsahuje**;
- h. místo vrácení vozidel pronajímateli v místě sídla nájemce – dle čl. 11.2. všeobecných podmínek leasingové smlouvy **místo vrácení vozidla pronajímateli určuje pronajímatel**;
- i. přednost seznamu nájemce poškození/opotřebení vozidel dle přílohy č. 4a zadávací dokumentace – dle čl. 11.4. všeobecných podmínek leasingové smlouvy se parametry poškození/opotřebení **řídí materiálem *Driver set*, který předmětné požadavky zadavatele nezohledňuje**;
- j. výše pojistných limitů pojištění odpovědnosti z provozu vozidla (POV), doplňkové pojištění skel a max. spoluúčast nájemce u havarijního pojištění – pojistné hodnoty a rozsah pojištění požadovaný zadavatelem není uveden v předložené leasingové smlouvě. Obecně je v leasingové smlouvě pouze uvedeno, že „*klient má zájem o pojištění odpovědnosti a havarijní pojištění*“, **ovšem bez uvedení požadovaných pojistných limitů POV na škodu/majetek min. 100/100 mil. Kč, rozsahu havarijního pojištění a maximální spoluúčasti nájemce 10%, max. do 10.000 Kč s připojištěním skel – bez spoluúčasti**. Některé ze shora uvedených požadavků zadavatele na pojištění (vyjma doplňkového pojištění skel) jsou sice uvedeny v dokumentu předloženém v nabídce „Předběžná kalkulace“ poddodavatele Toyota Financial Services Czech s.r.o. (TFSCZ), současně je ovšem v předmětném dokumentu poddodavatele uvedeno, že uvedená kalkulace „*je pouze předběžná a orientační, může být ze strany TFSCZ změněna a nejedná se o závaznou nabídku ani financování...*“).

S ohledem na skutečnost, že zákon nepřipouští věcnou změnu nabídky po lhůtě pro podání nabídek, nemohl zadavatel jednat jinak než, že rozhodl o vyloučení účastníka Louwman Motor Praha s.r.o., IČO 27392244, se sídlem Praha 5 – Stodůlky, Sárská 2664/3, PSČ 15500, z účasti v zadávacím řízení v souladu ust. § 48 odst. 2 písm. a) zákona z důvodu nesplnění požadavků zadavatele na vlastnosti/parametry vozidel nabízených účastníkem a nezpracování minimálních obchodních podmínek zadavatele v návrhu smlouvy.

Nad rámec uvedeného zadavatel konstatuje, že v nabídce účastníka byly shledány další nedostatky a nejasnosti, zejména pak účastník nepředložil **požadované informace o nabízených modelech vozidel vyplněním tabulek s požadavky zadavatele ve znění přílohy č. 1a zadávací dokumentace**. Účastník sice předložil v dokumentu „Kalkulace pro vozový park“ přehled o výbavě a technických údajích nabízených modelů vozidel, tento dokument **však neobsahuje všechny požadavky zadavatele**. Chybí tak např. informace o roku výroby nabízeného modelu vozidla, stav tachometru a další. Zadavatel, resp. jím stanovená komise tak z důvodu absence vyplněné přílohy č. 1a zadávací

dokumentace v nabídce účastníka neměla možnost posoudit splnění některých požadavků zadavatele na technické parametry, vybavení a příslušenství vozidel nabízených účastníkem.

Poučení:

Proti rozhodnutí o vyloučení účastníka ze zadávacího řízení lze podat zadavateli podle § 242 odst. 2 zákona zdůvodněné námitky ve lhůtě 15 dnů ode dne doručení tohoto oznámení a v souladu s § 211 odst. 5 zákona (povinnost elektronické komunikace – k tomuto účelu zadavatel doporučuje využít elektronický nástroj E-ZAK na adrese <https://ezak.praha4.cz> formou zprávy zadavateli).

V souladu s ust. § 53 odst. 5 zákona se toto oznámení o vyloučení účastníka zadávacího řízení považuje za doručené okamžikem jeho uveřejnění na profilu zadavatele.

Účastník zadávacího řízení se v souladu s ust. § 243 zákona může písemně vzdát práva na podání námitek proti rozhodnutí o vyloučení účastníka zadávacího řízení. Doručením písemného vzdání se práva podat námitky zadavateli tak uplyne tomuto účastníkovi zadávacího řízení lhůta pro podání námitek.

Vzor vzdání se práva námitek v předmětném zadávacím řízení přikládáme v příloze tohoto oznámení.

V případě marného uplynutí lhůty pro podání námitek zadavatel zruší s ohledem na ust. § 127 odst. 1 zákona předmětné zadávací řízení a následně plánuje zahájit nové zadávací řízení.

Mgr. Gabriela Sýkorová
vedoucí oddělení veřejných zakázek
odbor právní úřadu městské části Praha 4

VZDÁNÍ SE PRÁVA PODÁNÍ NÁMITEK PROTI ROZHODNUTÍ ZADAVATELE

v zadávacím řízení č. VZP/25/019 k zadání podlimitní veřejné zakázky na dodávky
„**Operativní leasing služebních vozidel pro Úřad MČ Praha 4**“
vedeném ve zjednodušeném podlimitním řízení
zahájeném dle ust. § 53 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek,
(dále jen zákon), uveřejněním výzvy k podání nabídek dne 20. 3. 2025 na profilu zadavatele,
(dále jen zadávací řízení),

Identifikační údaje zadavatele

Název: **Městská část Praha 4**
Sídlo: **Antala Staška 2050/80b, 140 46 Praha 4**
IČO: **00063584**
DIČ: **CZ00063584**

Identifikační údaje účastníka zadávacího řízení

Název:
Sídlo:
IČO:
Právní forma:

Účastník zadávacího řízení se tímto vzdává práva na podání námitek proti rozhodnutí zadavatele o vyloučení účastníka zadávacího řízení ve výše uvedeném zadávacím řízení v souladu s ust. § 243 zákona.

V dne

.....
podpis oprávněné osoby jednat jménem
účastníka zadávacího řízení

Vyplněné vzdání se práva podání námitek proti rozhodnutí zadavatele a podepsané osobou oprávněnou jednat jménem či za účastníka zadávacího řízení zašlete, prosím, prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK zadavateli.