

**Specifikace předmětu plnění veřejné zakázky
„Operativní leasing služebních vozidel pro Úřad MČ Praha 4“**

Předmětem plnění veřejné zakázky je pořízení 8 služebních vozidel pro zadavatele (nájemce) – v kategorii M1 se zařazením vozidel do obchodní třídy: 1x střední (dále jen vozidlo A), 4x nižší střední (dále jen vozidlo B), 2x malé (dále jen vozidlo C) a 1x E-MPV (dále jen vozidlo D), formou operativního leasingu na dobu určitou v délce jeho trvání 4 let.

Pro zařazení vozidel do obchodních tříd použil zadavatel rozdělení (přehled obchodních tříd 2022 – 2024) dle Svazu dovozců automobilů dostupné na adrese <https://portal.sda-cia.cz/clanek.php?id=4000>.

Dodávané automobily musí být (v běžném provedení, bez doplňků tuningového charakteru) schváleny pro provoz na pozemních komunikacích v souladu se zákonem č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, a zákonem č. 30/2024 Sb., o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, ve znění pozdějších předpisů, ve znění pozdějších předpisů.

Na automobilech, v žádné jejich interiérové či exteriérové části, vyjma na držácích registrační značky, nesmí být umístěny jakékoliv reklamní prvky nebo odkazy na obchodní firmu pronajímatele či jinou obchodní firmu nad rámec stanovený touto smlouvou nebo jejími přílohami. Běžné tovární označení automobilu obchodní firmou či logem výrobce automobilu je povoleno.

1. Termín dodání

- Vozidla budou dodána nejpozději do 4 měsíců od účinnosti smlouvy (jednotlivé vozy mohou být dodávány průběžně). Užívání 48 měsíců od dodání.
- V případě využití vyhrazené změny závazku nájemcem dle smlouvy, bude vozidlo dodáno do 1 měsíce od uplatnění vyhrazené změny závazku nájemcem.

2. Požadované služby spojené s nájmem vozidel po celou dobu trvání smluvního vztahu

- Průměrný roční nájezd vozidel: 20.000 km
Sazba za podlimitní km: 0 Kč (bez sankce)
Sazba za nadlimitní km: 0 Kč (bez sankce)
- Pojištění v rozsahu:
 - povinné ručení (pojistné krytí min. – 100 mil. na každého zraněného nebo usmrceného a 100 mil. Kč na majetkovou škodu pro všechny poškozené);
 - havarijní pojištění s max. spoluúčastí 10%, max. do 10.000 Kč, pro případ poškození nebo zničení vozidla jakoukoliv nahodilou událostí, minimálně však následující pojistná nebezpečí: havárie, živelní událost, odcizení, vandalismus, poškození nebo zničení i zaparkovaného vozidla zvirětem a to na území Evropy včetně Turecka s výjimkou Běloruska, Moldavska, Ruska a Ukrajiny;
 - pojištění všech skel bez spoluúčasti,
- Asistenční služba do 2 hodin na území České republiky od žádosti nájemce o poskytnutí asistenční služby (včetně zapůjčení náhradního vozidla při asistenční události a to po celou dobu události);
- Bezplatný servis po celou dobu trvání operativního leasingu na nezaviněné vady;
- Zajištění kompletní údržby a veškerých servisních nákladů zahrnuje všechny náklady na servis a údržbu automobilů s ohledem na shora deklarovaný způsob použití automobilů a opotřebení automobilů;

- Služba servis a údržba slouží k udržení řádného technického a provozního stavu vozidla. Údržba a servis automobilů budou prováděny v odborných servisech. Obsah této služby je definován výrobcem vozidla a obsahuje např.:
 - pravidelný servis, pravidelnou výměnu olejů a kapalin (motorový, převodový olej a olej do posilovače řízení, chladicí a brzdová kapalina);
 - údržbu klimatizace (výměna filtrů, čištění, doplnění chladicího media);
 - výměnu filtrů (palivový, vzduchový, olejový);
 - výměnu řemenů a řetězů (rozvodový řemen včetně napínacích kladek a příslušenství, klínový řemen);
 - seřízení světel;
 - výměnu zapalovacích nebo žhavicích svíček;
 - min. 1x za rok výměna stírátek;

Dále tato služba obsahuje pozáruční opravy, opravy závad a opotřebení a poruch, výměnu opotřebovaných dílů, nepředvídané opravy (např. konstrukční vady motoru, převodovky, motorku stěračů, alternátoru, startéru, únava materiálu apod.) způsobené běžným provozem, včetně dodání a úhrady veškerých potřebných náhradních dílů bez jakéhokoli omezení jejich množství, s výjimkou případů, kdy bude ze strany pronajímatele jednoznačně prokázáno, že závady vznikly nevhodným používáním vozidla ze strany nájemce, kdy toto nevhodné používání bude v rozporu s doporučeními výrobce a běžnou praxí;

- Veškeré náklady spojené s převozem automobilů do servisu v důsledku údržby vymezené výše nese pronajímatel.
- Náhradní vozidlo stejné obchodní třídy v případě opravy/servisu/údržby vozidla po celou dobu opravy/servisu/údržby, přistavení náhradního vozidla zajistí pronajímatel do 24 hodin v sídle nájemce nebo v jiném místě dle předchozí dohody obou smluvních stran;
- Veškerý záruční a pozáruční servis vozidel, převzetí vozidla k servisu proběhne v sídle nájemce nebo dle předchozí dohody obou smluvních stran;
- Veškeré potřebné servisní náklady/opravy/údržbu (veškeré úkony předepsané výrobcem k zachování garancí a záruk) – služba se bude vztahovat na kompletní servisní úkon, tj. včetně cen prací a cen náhradních dílů;
- Kompletní pneuservis – služba obsahuje pořízení a kompletní zajištění letních a zimních sad pneumatik na vozidla (vyjma rezervy), jejich kompletní výměny, likvidaci opotřebovaných a uskladnění sezónních pneumatik. Služba je poskytována/zajišťována s převozem vozidla do/z servisu v rámci nájemného za vozidlo:
 - dvě sady pneumatik – letní a zimní dezén,
 - výměna,
 - montáž včetně vyvážení, příp. geometrie,
 - uskladnění pneumatik
 - likvidaci opotřebovaných, nevyhovujících nebo i poškozených pneumatik;
- Roční dálniční známka;
- Licenční poplatek za rádiový přijímač.

3. Požadované minimální technické parametry, vybavení a příslušenství vozidel jsou uvedeny v příloze č. 1a zadávací dokumentace.

Pro všechny kategorie vozidel A, B, C a D:

- rok výroby 2024 a novější,

- stav tachometru max. 500 km.

Minimálně 3 vozidla (bez ohledu na jejich obchodní zařazení – třídy) musí splňovat podmínky pro nízkoemisní vozidla dle § 3 písm. a) zákona č. 360/2022 Sb., o podpoře nízkoemisních vozidel prostřednictvím zadávání veřejných zakázek a veřejných služeb v přepravě cestujících, tj. silniční vozidlo kategorie M1, M2 nebo N1 nepřesahuje emisní limit CO₂ ve výši 50 g/km a 80 % emisních limitů pro látky znečišťující ovzduší v reálném provozu podle přílohy I přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího schvalování typu motorových vozidel z hlediska emisí z lehkých osobních vozidel, (dále v tabulkách označené jako nízkoemisní vozidlo).